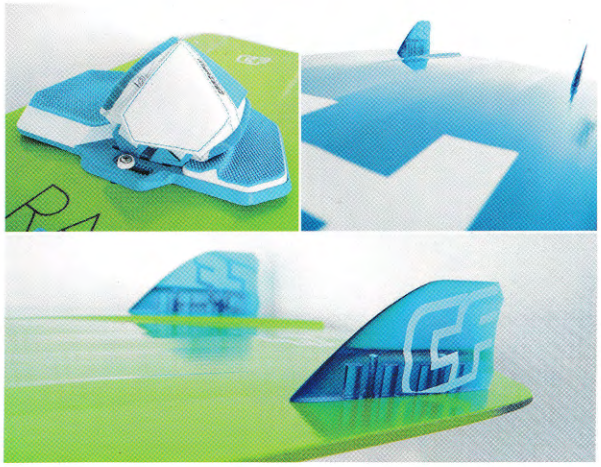
CRAZYFLY RAPTOR

DIE FAKTEN Seit zehn Jahren gehört das Raptor bereits zum Angebot der slowakische Firma CrazyFly und wurde zu seinem großen Jubiläum weitreichend überarbeitet und aufgewertet. Der Unterboden wird jetzt von einem Multichannel durchlaufen, welcher aus einer Doppelkonkave im Mittelteil besteht, die zu den Tips hin in einen breiten Channel ausläuft. Dieser wird mittig von einem markanten Kiel geteilt, der einerseits den Wasserfluss optimieren soll, auf der anderen Seite aber auch zusätzliche Führung liefert. Durch die von CrazyFly als Step Cap Technology bezeichnete Deckkonstruktion konnten die Kantenbereiche des Boards entscheidend ausgedünnt werden, was zu einer auffallenden Gewichtsreduzierung beigetragen hat. Mit lediglich 3,68 Kilogramm inklusive aller Anbauteile gehört das Raptor zu den leichtesten Vertretern in diesem Segment. Die Rumpfkonstruktion basiert auf einem multi-axialen Fieberglaslaminat, das von einem durch das Top Coating leicht durchschimmernden Karbonkreuz ergänzt wird. Mit diesem technischen Detail soll das Raptor noch attraktivere Rückstellfähigkeiten besitzen.

AUF DEM WASSER Die Angleitleistung des Boards fällt durch den zwischen den Pads flach gehaltenen Rocker-Verlauf sehr gut aus. Einmal ins Gleiten gekommen, zeigt es eine optimale Beschleunigung und erreicht eine sehr hohe Endgeschwindigkeit. Auf Flachwasser führt die ausgeklügelte Unterbodenkonstruktion zu extrem guter Laufruhe und hohem Komfort. In starken Kabbelbedingungen ist die mittelharte Abstimmung des Rumpfes für leichtes Aufschaukeln verantwortlich, was der ausgezeichneten Kontrolle aber nicht schadet. Genau diese Auslegung verleiht dem Fahrer das Gefühl mit einem sportlichen Fahrwerk unterwegs zu sein. Steuerbefehle werden unmittelbar umgesetzt, wobei sich das Board leicht löst und einen agilen Charakter beweist. Schnelle Kantenwechsel, planes Switchen und radikale Turns gehören zweifellos in das Pflichtenheft des Raptor. Bis in fast schon enge Radien können kraftvolle Fahrer das Board mit vollem Zug auf der Kante führen. Auch der Übergang in den Drift erfolgt kontrollierbar und vorhersehbar. Für klassische Oldschooler hält das Board einen satten Absprung bereit und bietet bis zum finalen Take-off eine bestmögliche Kontrolle, ohne jegliche Tendenz wegzuschmieren. Selbst radikale Freestyler werden bei Loaded-Tricks mit einem so guten Popp bedient, dass diesem Board eine hohe Vielseitigkeit zugesprochen werden kann.

FAZIT Extrem leicht, unkompliziert und trotzdem mit enormen Leistungsreserven und einem sportlichen Charakter ausgestattet, hat uns das Raptor schlichtweg begeistert. Mit diesem Board kommen sowohl ambitionierte Freerider als auch nach hoher Leistung suchende Freestyler auf ihre Kosten. Gleichzeitig fällt die Kontrolle so leicht, dass sich schon Aufsteiger auf dem Raptor äußerst wohlfühlen werden. Ein Jubiläumsmodell, zu dem wir nur gratulieren können.



Mit aufwendiger Unterbodenkonstruktion und ausgedünnten Kantenbereichen schickt CrazyFly das Raptor in die Jubiläumssaison. Ein absoluter Blickfang sind auch die durchsichtigen, in hellem Blau gehaltenen Finnen, mit denen CrazyFly das Board ausstattet.

EINSATZBEREICH

- Freeride
- Freestyle
- Wave
- Race

KÖNNENSSTUFE

- Einsteiger
- Aufsteiger
- Fortgeschrittene
- Experten

DETAILS

Preis (€)	699
Länge (cm)	137
Breite (cm)	41
Gewicht (kg, montiert)	3,68
Finnenmaß (mm)	50
Alt. Größen (cm)	132 x 41, 135 x 41, 135 x 43, 137 x 43, 140 x 42
Kontakt	info@crazyflykites.com
Telefon	+42 132 7434272